

Newsletter n. 19 – Primavera 2025

La vita della sezione svizzera a una svolta

Cari Soci, cari Amici delle Ferrovie,

Come abbiamo avuto modo di annunciarvi nel corso della nostra **assemblea generale straordinaria**, tenutasi in occasione della visita ai siti del FFS Storico, a Olten e Brugg (AG), il 12 ottobre 2024, si è svolta una pagina importante nella vita della sezione svizzera dell'AEDTF-CH. Infatti, chiamato ad assumere la presidenza dell'Associazione svizzera degli amici del Cammino di San Giacomo (di Compostela), Pierre Weiss ha ceduto il suo mandato di presidente che aveva assunto sin dalla fondazione della sezione nel 2017. In questa occasione, anche sua moglie Magali, segretaria per la Svizzera romanda, e Samuel Pellissier, vicepresidente, hanno espresso il desiderio di dimettersi. A loro il comitato esprime la più profonda gratitudine per il loro instancabile impegno che ha contribuito al notevole sviluppo delle attività della nostra sezione.

Si tratta di Lionel Brasier, membro fondatore dell'AEDTF-CH e membro influente per molti anni dell'associazione mantello AEDTF, il suo compito era quello di prendere in mano le sorti della sezione svizzera. Tuttavia, un **evento** del tutto imprevisto ha sconvolto questi piani, poiché Lionel Brasier è stato nominato, nel novembre 2024, direttore generale dei Transports publics genevois (TPG). Siamo molto soddisfatti di questa nomina lusinghiera che premia competenze riconosciute e vi porgiamo le nostre vive congratulazioni.

Era ovvio che Lionel avrebbe dovuto rinunciare alla presidenza dell'AEDTF-CH a causa delle sue nuove responsabilità, ma ne rimarrà membro. A corollario di questa nomina, il comitato si trovò di fronte a reali problemi organizzativi, essendo privo di personalità di valore. I membri rimasti in carica, tuttavia, hanno deciso di continuare le attività, anche se con **forze ridotte** e con ambizioni per il momento limitate.

Nella **riunione** tenutasi a Ginevra il 30 novembre 2024, il Comitato era così composto: Blaise Nussbaum, presidente; Nicolas Nussbaum, vicepresidente; Gilbert Ploujoux, tesoriere; Roland Kallmann, segretario ad interim; Pierre Hofmann, vicesegretario e sito web, anche lui ad interim. Questo comitato si assumerà i compiti essenziali per il buon funzionamento della sezione, ma informa i membri dell'AEDTF-CH che ora dovrà concentrarsi sui **progetti prioritari**.

Continuerà così a impegnarsi per il mantenimento del programma di sviluppo strategico (**PROSSIF 2035**), sottoposto all'analisi dei costi da parte del professor Ulrich Weidmann dell'ETH di Zurigo. Ciò comporterà l'esercizio di un occhio vigile affinché la coerenza del progetto non venga messa in discussione. Il miglioramento delle relazioni ferroviarie della Svizzera con l'Europa e i collegamenti transfrontalieri franco-svizzeri resteranno al centro delle nostre attività. La nostra sezione lavorerà in stretta collaborazione con l'organizzazione mantello AEDTF e la filiale ARDSL, nonché con le associazioni sorelle attive nel settore dei trasporti, al fine di distribuire i compiti ed evitare duplicazioni.

Il comitato AEDTF-CH desidera mantenere gli eccellenti collegamenti con il circa 70 membri della sezione svizzera. La newsletter dell'AEDTF (emessa due volte l'anno e scritta dalla presidenza dell'AEDTF, in francese) completa idealmente le nostre attività e rimane il vettore essenziale per informare i membri sui diversi impegni della nostra associazione.

Attività recenti della sezione AEDTF-CH

Collegamento con la Spagna. Nonostante il numero ridotto di membri, il comitato AEDTF-CH non è rimasto inattivo. Così, il 16 gennaio 2025, Nicolas Nussbaum, vicepresidente, ha partecipato a un'intervista in videoconferenza con il **consigliere di Stato di Ginevra Pierre Maudet** (capo del Dipartimento della sanità e della mobilità [DSM]) e con i responsabili del traffico internazionale della

società spagnola **Renfe**. Questa sessione è stata il prolungamento dei contatti che Samuel Pellissier, vicepresidente uscente, aveva stabilito con i rappresentanti della Renfe, al fine di ristabilire le relazioni ferroviarie dirette tra la Svizzera e la Spagna.

Renfe mostra un interesse costante nel ripristinare i collegamenti tra Ginevra e Barcellona. Il percorso non è ancora definito, ma potrebbe servire Grenoble e il Sillon Alpin, come avveniva in passato, risolvendo così il problema del passaggio attraverso la stazione satura di Lione-Part-Dieu.

La situazione sta cambiando molto rapidamente, perché recentemente le FFS vuole investire direttamente nel traffico internazionale a lunga percorrenza volendo acquisire vagoni ad alta velocità per poter viaggiare a **Barcellona**, Roma e anche **Londra**, il tutto nell'ambito della cooperazione.

Collegamento per Lione. Nell'ambito della liberalizzazione dell'accesso alla rete in Francia, il Cantone di Ginevra intende realizzare collegamenti diretti Lione–Ginevra–Losanna. Con il nome Léman Express III è stato lanciato un bando di concorso per la costruzione di treni a due piani in grado di circolare con 3 sistemi (15 kV 16,7 Hz, 25 kV 50 Hz corrente alternata e 1,5 kV corrente continua). Come utenti delle ferrovie rimaniamo aperti a tutte le soluzioni, permettendoci di migliorare l'offerta per i viaggiatori.

Giornate della mobilità quotidiana. Il 6 e 7 febbraio 2025, quattro membri dell'AEDTF-CH hanno partecipato alle **seconde Giornate della mobilità quotidiana** ad Annemasse, essendo presenti in particolare allo stand dell'Associazione Rail Dauphiné Savoie Léman (ARDSL). Questi giorni sono stati molto arricchenti. Si riferivano a progetti RER in Francia, ribattezzati *Services express de réseaux métropolitains* (SERM = *Servizi espressi di reti metropolitane*).

Numerosi interventi hanno riguardato le esperienze svizzere, in particolare lo **straordinario successo** del Léman Express (LEX) e lo sviluppo delle tredici RER svizzere. Luigi Staehli, membro della direzione della SMA, ha portato un messaggio di speranza, sottolineando la necessità di elaborare progetti semplici e limitare la costruzione delle infrastrutture allo stretto necessario.

Altre attività

I membri dell'AEDTF-CH lavorano anche a stretto contatto con le associazioni dei trasporti sorelle. Da segnalare, in particolare, il notevole lavoro dell'ATA del Cantone di Ginevra che ha pubblicato **due opuscoli** ben documentati. Si tratta di miglioramenti essenziali da realizzare rapidamente sulla linea Ginevra-Lione, per rafforzare l'offerta regionale e le relazioni internazionali, che sono del tutto insufficienti a far fronte alla forte domanda dei viaggiatori.

L'AEDTF-CH si impegna a migliorare il **orario FFS 2025** che ha subito uno sconvolgimento che ha portato a un notevole deterioramento. La linea Pied-du-Jura Zurigo–Bienne–Ginevra è molto colpita perché richiede un cambio di treno e di binario a Renens (VD). Le CFF si sono rese conto di questo grosso problema e hanno già adottato alcune misure correttive: cambi di treno sulla stessa banchina alla fine della settimana e per un treno all'ora, in direzione Ginevra–Yverdon-les-Bains.

Attività future della sezione AEDTF-CH

Per i suoi membri l'AEDTF-CH organizza quest'autunno un **viaggio di studio a Basilea** con una visita al porto del Reno. Le informazioni ti arriveranno a tempo debito.

Inoltre, ricordiamo ai nostri membri l'assemblea generale dell'AEDTF che si svolgerà **sabato 14 giugno 2025 a Grenoble**. Essi riceveranno la circolare di invito e sono cordialmente invitati a partecipare o, quanto meno, a inviare un potere, al fine di raggiungere il quorum essenziale.

Il comitato, infine, lancia un appello auspicando che **due membri** si uniscano ad esso, per poterlo rafforzare e poter perseguire i suoi obiettivi a favore dello sviluppo del trasporto ferroviario. Il segretario ad interim potrà fornire tutte le informazioni desiderate.